

**รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)
สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนตำบลไรโคก**

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาความมั่นคงด้านเศรษฐกิจจากฐานการท่องเที่ยว การค้า การบริการ และการเกษตรแบบครบวงจร

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐			
๑	ก่อสร้างถนนลาดยางสาย ต.ไรโคก อ.บ้านลาด เชื่อมต่อ ต.ท่าตะคร้อ อ.หนองหญ้าปล้อง (บริเวณสายห้วยตาแก้ว หมู่ที่ ๑ ต.ไรโคก) <u>ช่วงที่ ๑</u> พิกัด ๑๓.๐๙๓๕๒๖ ๙๙.๘๔๓๖๗๔ ถึง ๑๓.๐๙๐๔๕๒ ๙๙.๘๓๖๖๗๑	เพื่อให้ได้ ถนนลาดยางที่ ถูกต้องตาม มาตรฐาน	กว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๙๔๕ ม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๖๗๐ ตร.ม.	๓,๓๒๐,๐๐๐	-	-	-	-	ร้อยละ ๕๐ ของ ประชาชนในพื้นที่และพื้นที่ ใกล้เคียงมี เส้นทาง คมนาคมที่ สะดวกขึ้น	ประชาชนมี เส้นทาง คมนาคม ที่สะดวก ขึ้น	กองช่าง
๒	ก่อสร้างถนนลาดยาง ต.ไรโคก อ.บ้านลาด เชื่อมต่อ ต.บ้านทาน อ.บ้านลาด (บริเวณ หมู่ที่ ๑ ต.ไรโคก - หมู่ที่ ๖ ต.ไรโคก) <u>ช่วงที่ ๑</u> พิกัด ๑๓.๐๙๓๗๔๖ ๙๙.๘๔๔๖๖๑ ถึง ๑๓.๑๐๑๖๔๗ ๙๙.๙๔๑๔๕๖	เพื่อให้ได้ ถนนลาดยางที่ ถูกต้องตาม มาตรฐาน	กว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๙๔๕ ม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๖๗๐ ตร.ม.	๓,๓๒๐,๐๐๐	-	-	-	-	ร้อยละ ๕๐ ของ ประชาชนในพื้นที่และพื้นที่ ใกล้เคียงมี เส้นทาง คมนาคมที่ สะดวกขึ้น	ประชาชนมี เส้นทาง คมนาคม ที่สะดวก ขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)
สำหรับ โครงการที่เกี่วข้องขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนตำบลไรโคก

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาความมั่นคงด้านเศรษฐกิจจากฐานการท่องเที่ยว การค้า การบริการ และการเกษตรแบบครบวงจร

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐			
๓	ก่อสร้างถนนลาดยางสาย ต.ไรโคก อ.บ้านลาด เชื่อมต่อ ต.ท่าตะคร้อ อ.หนองหญ้าปล้อง (บริเวณสายห้วยตาแก้ว หมู่ที่ ๑ ต.ไรโคก) <u>ช่วงที่ ๑</u> พิกัด ๑๓.๐๙๓๕๒๖ ๙๙.๘๔๓๖๗๔ ถึง ๑๓.๐๙๐๔๕๒ ๙๙.๘๓๖๖๗๑	เพื่อให้ได้ ถนนลาดยางที่ ถูกต้องตาม มาตรฐาน	กว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๙๔๕ ม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๖๗๐ ตร.ม.	-	๓,๓๒๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๕๐ ของ ประชาชนใน พื้นที่และพื้นที่ ใกล้เคียงมี เส้นทาง คมนาคมที่ สะดวกขึ้น	ประชาชนมี เส้นทาง คมนาคม ที่สะดวก ขึ้น	กองช่าง
๔	ก่อสร้างถนนลาดยาง ต.ไรโคก อ.บ้านลาด เชื่อมต่อ ต.บ้านทาน อ.บ้านลาด (บริเวณ หมู่ที่ ๑ ต.ไรโคก - หมู่ที่ ๖ ต.ไรโคก) <u>ช่วงที่ ๑</u> พิกัด ๑๓.๐๙๓๗๔๖ ๙๙.๘๔๔๖๖๑ ถึง ๑๓.๑๐๑๖๔๗ ๙๙.๙๔๑๔๕๖	เพื่อให้ได้ ถนนลาดยางที่ ถูกต้องตาม มาตรฐาน	กว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๙๔๕ ม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๖๗๐ ตร.ม.	-	๓,๓๒๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๕๐ ของ ประชาชนใน พื้นที่และพื้นที่ ใกล้เคียงมี เส้นทาง คมนาคมที่ สะดวกขึ้น	ประชาชนมี เส้นทาง คมนาคม ที่สะดวก ขึ้น	กองช่าง

**รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)
สำหรับ โครงการที่เกี่วข้องขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนตำบลไรโคก**

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาความมั่นคงด้านเศรษฐกิจจากฐานการท่องเที่ยว การค้า การบริการ และการเกษตรแบบครบวงจร

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐			
๕	ก่อสร้างถนนลาดยางสาย ต.ไรโคก อ.บ้านลาด เชื่อมต่อ ต.ท่าตะคร้อ อ.หนองหญ้าปล้อง (บริเวณสายห้วยตาแก้ว หมู่ที่ ๑ ต.ไรโคก) <u>ช่วงที่ ๑</u> พิกัด ๑๓.๐๙๓๕๒๖ ๙๙.๘๔๓๖๗๔ ถึง ๑๓.๐๙๐๔๕๒ ๙๙.๘๓๖๖๗๑	เพื่อให้ได้ ถนนลาดยางที่ ถูกต้องตาม มาตรฐาน	กว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๙๔๕ ม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๖๗๐ ตร.ม.	-	-	๓,๓๒๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๕๐ ของ ประชาชนในพื้นที่และพื้นที่ ใกล้เคียงมี เส้นทาง คมนาคมที่ สะดวกขึ้น	ประชาชนมี เส้นทาง คมนาคมที่ สะดวก ขึ้น	กองช่าง
๖	ก่อสร้างถนนลาดยาง ต.ไรโคก อ.บ้านลาด เชื่อมต่อ ต.บ้านทาน อ.บ้านลาด (บริเวณ หมู่ที่ ๑ ต.ไรโคก - หมู่ที่ ๖ ต.ไรโคก) <u>ช่วงที่ ๑</u> พิกัด ๑๓.๐๙๓๗๔๖ ๙๙.๘๔๔๖๖๑ ถึง ๑๓.๑๐๑๖๔๗ ๙๙.๙๔๑๔๕๖	เพื่อให้ได้ ถนนลาดยางที่ ถูกต้องตาม มาตรฐาน	กว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๙๔๕ ม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๖๗๐ ตร.ม.	-	-	๒,๓๐๖,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๕๐ ของ ประชาชนในพื้นที่และพื้นที่ ใกล้เคียงมี เส้นทาง คมนาคมที่ สะดวกขึ้น	ประชาชนมี เส้นทาง คมนาคมที่ สะดวก ขึ้น	กองช่าง

**รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)
สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนตำบลไรโคก**

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาความมั่นคงด้านเศรษฐกิจจากฐานการท่องเที่ยว การค้า การบริการ และการเกษตรแบบครบวงจร

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐			
๗	ก่อสร้างถนนลาดยางสาย ต.ไรโคก อ.บ้านลาด เชื่อมต่อ ต.ท่าตะคร้อ อ.หนองหญ้าปล้อง (บริเวณสาย ห้วยตาแก้ว หมู่ที่ ๑ ต.ไรโคก) <u>ช่วงที่ ๑</u> พิกัด ๑๓.๐๙๓๕๒๖ ๙๙.๘๔๓๖๗๔ ถึง ๑๓.๐๙๐๔๕๒ ๙๙.๘๓๖๖๗๑	เพื่อให้ได้ ถนนลาดยางที่ ถูกต้องตาม มาตรฐาน	กว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๙๔๕ ม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๖๗๐ ตร.ม.	-	-	-	๓,๓๒๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๕๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียงมี เส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ขึ้น	ประชาชนมี เส้นทาง คมนาคมที่สะดวก ขึ้น	กองช่าง
๘	ขยายสะพานข้ามคลองบ้านป่ามะค่า หมู่ที่ ๓	เพื่อขยายสะพาน ข้ามคลอง บ้านป่ามะค่า หมู่ที่ ๓	กว้าง ๘ เมตร ยาว ๑๒ เมตร	-	-	-	๑,๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๕๐ ของ เกษตรกรในพื้นที่มี เส้นทางคมนาคม และลำเลียงพืชผล ทางการเกษตร ที่สะดวกขึ้น	เกษตรกรในพื้นที่ มีเส้นทาง คมนาคมและ ลำเลียงพืชผล ทางการเกษตร ที่สะดวกขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)

สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนตำบลไรโคก

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาความมั่นคงด้านเศรษฐกิจจากฐานการท่องเที่ยว การค้า การบริการ และการเกษตรแบบครบวงจร

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐			
๙	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายคันคลอง จาก สะพานคลองส่งน้ำสาย ใหญ่ ๑ ขวา ๑ ขวา หมู่ ที่ ๕ - ตชด. ต.ไรโคก เชื่อมต่อ ต.ห้วยท่าช้าง	เพื่อให้ได้ถนนลาดยางที่ ถูกต้องตามมาตรฐาน	ก่อสร้าง ถนนลาดยาง ตามแบบที่ อบต. กำหนด	-	-	-	-	๕,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๕๐ ของ เกษตรกรในพื้นที่มี เส้นทางการคมนาคม และลำเลียงพืชผล ทางการเกษตร ที่สะดวกขึ้น	เกษตรกรในพื้นที่มี เส้นทางการคมนาคม และลำเลียงพืชผล ทางการเกษตร ที่สะดวกขึ้น	กองช่าง
๑๐	ก่อสร้างสะพานข้าม คลองสายใหญ่ ๑ ขวา บ้านไร่กัน หมู่ที่ ๑	เพื่อก่อสร้างสะพานข้าม คลองสายใหญ่ ๑ ขวา บ้านไร่กัน หมู่ที่ ๑	กว้าง ๘ เมตร ยาว ๑๒ เมตร	-	-	-	-	๑,๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๕๐ ของ เกษตรกรในพื้นที่มี เส้นทางการคมนาคม และลำเลียงพืชผล ทางการเกษตร ที่สะดวกขึ้น	เกษตรกรในพื้นที่มี เส้นทางการคมนาคม และลำเลียงพืชผล ทางการเกษตร ที่สะดวกขึ้น	กองช่าง

แผนพัฒนาท้องถิ่นเดิม

๑
แบบ ผ.๐๒/๒

รายละเอียดโครงการพัฒนา
 แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)
 องค์การบริหารส่วนตำบลไรโคก

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมวดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๓ ไทยเป็นประตูและทางเชื่อมโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ของภูมิภาค
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจแบบครบวงจรจากฐานการค้า การลงทุน การบริการ การท่องเที่ยวและการเกษตร สู่ความมั่นคงยั่งยืน ด้วยนวัตกรรมและเทคโนโลยี
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑.๑ กลยุทธ์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐			
๑	ก่อสร้างถนน คสล. สายบ้านนายเมฆ- ประตุน้ำ-โรงสูบน้ำไรโคก ไร่สะท้อน หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ได้ถนน คสล. ที่ถูกต้องตามมาตรฐาน	กว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๔๘๘ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๙๒๙ ตารางเมตร	-	๑,๖๕๖,๕๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๕๐ ของ เกษตรกรในพื้นที่มี เส้นทางการคมนาคม และลำเลียงพืชผล ทางการเกษตร ที่สะดวกขึ้น	เกษตรกรในพื้นที่มี เส้นทางการคมนาคม และลำเลียงพืชผล ทางการเกษตร ที่สะดวกขึ้น	กองช่าง

แผนพัฒนาท้องถิ่นที่แก้ไข ครั้งที่ ๒

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)
แก้ไข ครั้งที่ ๒
องค์การบริหารส่วนตำบลไรโคก

แบบ ผ.๐๒/๒

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๓ ไทยเป็นประตูและทางเชื่อมโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ของภูมิภาค
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจแบบครบวงจรจากฐานการค้า การลงทุน การบริการ การท่องเที่ยวและการเกษตร สู่ความมั่นคงยั่งยืน ด้วยนวัตกรรมและเทคโนโลยี
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑.๑ กลยุทธ์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค
- แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐			
๑	ก่อสร้างถนน คสล. สายบ้านนายเมฆ- ประตูน้ำ-โรงสูบน้ำไรโคก ไร่สะท้อน หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ได้ถนน คสล. ที่ถูกต้องตามมาตรฐาน	กว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๔๘๘ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๙๒๙ ตารางเมตร	-	๑,๗๗๙,๑๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๕๐ ของ เกษตรกรในพื้นที่มี เส้นทางการคมนาคม และลำเลียงพืชผล ทางการเกษตร ที่สะดวกขึ้น	เกษตรกรในพื้นที่มี เส้นทางการคมนาคม และลำเลียงพืชผล ทางการเกษตร ที่สะดวกขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
 แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)
 เพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๔

สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
 องค์การบริหารส่วนตำบลไรโคก

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๓ ไทยเป็นประตูและทางเชื่อมโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ของภูมิภาค/เป้าประสงค์ มีโครงสร้างพื้นฐานถูกต้องตามมาตรฐานและครอบคลุมพื้นที่สำหรับอำนวยความสะดวกให้กับประชาชน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจแบบครบวงจรจากฐานการค้า การลงทุน การบริการ การท่องเที่ยวและการเกษตร ให้ความสำคัญยั่งยืน ด้วยนวัตกรรมและเทคโนโลยี
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
 - ๑. ยุทธศาสตร์ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
 - ๑.๑ กลยุทธ์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐			
๑	ก่อสร้างถนน	เพื่อส่งเสริมพัฒนาการท่องเที่ยวท้องถิ่น	ติดตั้งชุดเสาไฟฟ้าแบบยึดหดได้พร้อมโคมไฟโซลาเซลล์ จำนวน ๑๖๔ ต้น (ตามบัญชีนวัตกรรม รหัส ๐๗๐๒๐๐๓๐) พร้อมติดตั้งป้ายเล่าความเป็นมาแหล่งท่องเที่ยว ขนาด ๑.๒๐ x ๒.๔๐ เมตร จำนวน ๑ ป้าย	-	๒,๘๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๕๐ ของสถานที่ท่องเที่ยวที่ได้รับการพัฒนาไปสู่มาตรฐาน	สถานที่ท่องเที่ยวภายในตำบลได้รับการพัฒนา มีความพร้อมในการต้อนรับนักท่องเที่ยว	กองการศึกษา

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)
สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
เพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๕ พ.ศ.๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลไรโคก

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาความมั่นคงด้านเศรษฐกิจจากฐานการท่องเที่ยว การค้า การบริการ และการเกษตรแบบครบวงจร
 ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
 ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
 แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐			
๑	ปรับปรุงระบบผลิต น้ำประปา อบต.ไรโคก	เพื่อให้มีระบบผลิต น้ำประปาที่ได้มาตรฐาน รองรับการให้บริการ ประชาชน	ปรับปรุงระบบผลิต น้ำประปา อบต.ไรโคก ตามแบบที่ อบต. กำหนด	-	-	๕,๐๐๐,๐๐๐	๕,๐๐๐,๐๐๐	๕,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชนในพื้นที่มี น้ำประปาที่สะอาด ตามเกณฑ์มาตรฐานไว้ สำหรับอุปโภคและ บริโภค	ประชาชนในพื้นที่มี น้ำประปาที่สะอาด ตามเกณฑ์มาตรฐานไว้ สำหรับอุปโภคและ บริโภค	กองช่าง