

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ.๒๕๕๙-๒๕๖๑)
องค์การบริหารส่วนตำบลไรโคก อำเภอบ้านลาด จังหวัดเพชรบุรี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ ๑

๑.ยุทธศาสตร์พัฒนาสินค้าเกษตรได้มาตรฐาน/อาหารมีความปลอดภัย

๑.๕ แนวทางการพัฒนาเส้นทางคมนาคมสำหรับขนส่งผลผลิตทางการเกษตร/อาหารที่สะดวก รวดเร็ว

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				ปีงบประมาณ ๒,๕๕๙	ปีงบประมาณ ๒,๕๖๐	ปีงบประมาณ ๒,๕๖๑	รวม			
๑	ก่อสร้างถนนลาดยางสาย ต.ไรโคก อ.บ้านลาด เชื่อมต่อ ต.ท่าตะคร้อ อ. หนองหญ้าปล้อง (บริเวณสายห้วยตา แก้ว หมู่ที่ ๑ ต.ไรโคก) จากพิภด ถึงพิภด	เพื่อก่อสร้างถนนลาดยาง สาย ต.ไรโคก อ.บ้านลาด เชื่อมต่อ ต.ท่าตะคร้อ อ.หนองหญ้า ปล้อง (บริเวณสายห้วยตา แก้ว หมู่ที่ ๑ ต.ไรโคก)	ก่อสร้างถนนลาดยาง ตามแบบที่ อบต.กำหนด	-	๑๒,๐๐๐,๐๐๐	-	๑๒,๐๐๐,๐๐๐	ถนนลาดยางสายห้วย ตาแก้ว หมู่ที่ ๑ ได้รับการก่อสร้าง	เกษตรกรในพื้นที่ ร้อยละ ๘๐ ได้มีถนนใช้ในการคมนาคม และมีเส้นทางในการลำเลียง ผลผลิตทางการเกษตรที่สะดวก รวดเร็ว	ส่วนโยธา
๒	ก่อสร้างถนน คสล. สาย ต.ไรโคก เชื่อมต่อ ต.บ้านทาน (บริเวณคัน คลองชลประทานเข้าบ้านไรโคก หมู่ที่ ๑) จากพิภด ถึงพิภด	เพื่อก่อสร้างถนน คสล. สาย ต.ไรโคก เชื่อมต่อ ต. บ้านทาน (บริเวณคันคลอง ชลประทานเข้าบ้านไรโคก หมู่ที่ ๑)	ก่อสร้างถนน คสล. ตามแบบที่ อบต.กำหนด	๔,๐๐๐,๐๐๐	-	-	๔,๐๐๐,๐๐๐	ถนน คสล.คันคลอง ชลประทานเข้าบ้านไร โคก หมู่ที่ ๑ ได้รับการก่อสร้าง	เกษตรกรในพื้นที่ ร้อยละ ๘๐ ได้มีถนนใช้ในการคมนาคม และมีเส้นทางในการลำเลียง ผลผลิตทางการเกษตรที่สะดวก รวดเร็ว	ส่วนโยธา

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				ปีงบประมาณ ๒,๕๕๙	ปีงบประมาณ ๒,๕๖๐	ปีงบประมาณ ๒,๕๖๑	รวม			
๓	ก่อสร้างถนน คสล. สาย ต.ไรโคก เชื่อมต่อ ต.บ้านทาน (บริเวณถนนสายดอนพ่อบู หมู่ที่ ๑) จากพิกัด ถึงพิกัด	เพื่อก่อสร้างถนน คสล. สาย ต.ไรโคก เชื่อมต่อ ต. บ้านทาน (บริเวณถนนสายดอนพ่อบู หมู่ที่ ๑)	ก่อสร้างถนน คสล. ตามแบบที่ อบต.กำหนด	-	๓,๐๐๐,๐๐๐ (ขอรับการสนับสนุน)	-	๓,๐๐๐,๐๐๐	ถนน คสล.สายดอน พ่อบู หมู่ที่ ๑ ได้รับการก่อสร้าง	เกษตรกรในพื้นที่ ร้อยละ ๘๐ ได้มีถนนใช้ในการคมนาคม และมีเส้นทางในการลำเลียง ผลผลิตทางการเกษตรที่สะดวก รวดเร็ว	ส่วนโยธา
๔	ก่อสร้างถนน คสล. สายไรโคกเชื่อมต่อ ต.บ้านทาน (บริเวณบ้านนากระแสน หมู่ที่ ๖ เชื่อมต่อหมู่ที่ ๒ บ้านกวยบน) จากพิกัด ถึงพิกัด	เพื่อก่อสร้างถนน คสล. สายไรโคกเชื่อมต่อ ต.บ้าน ทาน (บริเวณบ้านนากระ แสน หมู่ที่ ๖ เชื่อมต่อหมู่ที่ ๒ บ้านกวยบน	ก่อสร้างถนน คสล. ตามแบบที่ อบต.กำหนด	-	๒,๐๐๐,๐๐๐ (ขอรับการสนับสนุน)	-	๒,๐๐๐,๐๐๐	ถนน คสล.สายนากระ แสน หมู่ที่ ๖ เชื่อมต่อหมู่ที่ ๒ บ้าน กวยบน ได้รับการก่อสร้าง	เกษตรกรในพื้นที่ ร้อยละ ๘๐ ได้มีถนนใช้ในการคมนาคม และมีเส้นทางในการลำเลียง ผลผลิตทางการเกษตรที่สะดวก รวดเร็ว	ส่วนโยธา
๕	เสริมผิวการจราจรลูกรัง สายบ้าน กวย-เขาวีราม หมู่ที่ ๒ จากพิกัด ถึงพิกัด	เพื่อเสริมผิวการจราจร ลูกรัง สายบ้านกวย-เขาวี ราม หมู่ที่ ๒	เสริมผิวการจราจรลูกรัง ตามแบบที่ อบต.กำหนด	-	-	๓,๐๐๐,๐๐๐ (ขอรับการสนับสนุน)	๓,๐๐๐,๐๐๐	ถนน ลูกรังสายบ้าน กวย-เขาวีราม ได้รับการก่อสร้าง	เกษตรกรในพื้นที่ ร้อยละ ๘๐ ได้มีถนนใช้ในการคมนาคม และมีเส้นทางในการลำเลียง ผลผลิตทางการเกษตรที่สะดวก รวดเร็ว	ส่วนโยธา

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				ปีงบประมาณ ๒,๕๕๙	ปีงบประมาณ ๒,๕๖๐	ปีงบประมาณ ๒,๕๖๑	รวม			
๖	ก่อสร้างถนนลาดยางสายคันคลอง ชลประทานโครงการราชบุรีฝั่งขวา คลองสายใหญ่ ๑ ขวา เชื่อมต่อ ตำบลห้วยท่าช้าง อ.เขาย้อย (บริเวณ ม.๑, ๓, ๖) จากพิกัด ถึงพิกัด	เพื่อก่อสร้างถนนลาดยาง สายคันคลองชลประทาน โครงการราชบุรีฝั่งขวา คลองสายใหญ่ ๑ ขวา เชื่อมต่อ ตำบลห้วยท่าช้าง อ.เขาย้อย (บริเวณ ม.๑, ๓, ๖)	ก่อสร้างถนนลาดยาง ตามแบบที่ ๑๒๒.กำหนด	-	-	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ถนนสายคันคลอง ชลประทานโครงการ ราชบุรีฝั่งขวา คลอง สายใหญ่ ๑ ขวา เชื่อมต่อ ตำบลห้วยท่าช้าง อ. เขาย้อย	เกษตรกรในพื้นที่ ร้อยละ ๘๐ ได้มีถนนใช้ในการคมนาคม และมีเส้นทางในการลำเลียง ผลผลิตทางการเกษตรที่สะดวก รวดเร็ว	ส่วนโยธา
๗	ก่อสร้างถนน คสล.สายคันคลอง ชลประทานโครงการราชบุรีฝั่งขวา คลอง ๒๒ ซ้าย ๑ ขวา เชื่อมต่อ ตำบลห้วยท่าช้าง อ.เขาย้อย (บริเวณ ม.๔, ๕) จากพิกัด ถึงพิกัด	เพื่อก่อสร้างถนน คสล. สายคันคลองชลประทาน โครงการราชบุรีฝั่งขวา คลอง ๒๒ ซ้าย ๑ ขวา เชื่อมต่อตำบลห้วยท่าช้าง อ.เขาย้อย (บริเวณ ม.๔, ๕)	ก่อสร้างถนน คสล. ตามแบบที่ ๑๒๒.กำหนด	๔,๐๐๐,๐๐๐	-	-	๔,๐๐๐,๐๐๐	ถนน คสล.สายคัน คลองชลประทาน โครงการราชบุรีฝั่งขวา คลอง ๒๒ ซ้าย ๑ ขวา เชื่อมต่อตำบล ห้วยท่าช้าง อ.เขาย้อย (บริเวณ ม.๔, ๕) ได้รับการก่อสร้าง	เกษตรกรในพื้นที่ ร้อยละ ๘๐ ได้มีถนนใช้ในการคมนาคม และมีเส้นทางในการลำเลียง ผลผลิตทางการเกษตรที่สะดวก รวดเร็ว	ส่วนโยธา
๘	ขยายสะพานข้ามคลองบ้านป่ามะค่า หมู่ที่ ๓	เพื่อขยายสะพานข้าม คลองบ้านป่ามะค่า หมู่ที่ ๓	ขยายสะพาน ตามแบบที่ ๑๒๒.กำหนด	-	๑,๕๐๐,๐๐๐	-	๑,๕๐๐,๐๐๐	สะพานข้ามคลอง บ้านป่ามะค่า หมู่ที่ ๓ ได้รับการขยาย	เกษตรกรในพื้นที่ ร้อยละ ๘๐ ได้มีถนนใช้ในการคมนาคม และมีเส้นทางในการลำเลียง ผลผลิตทางการเกษตรที่สะดวก รวดเร็ว	ส่วนโยธา

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				ปีงบประมาณ ๒,๕๕๙	ปีงบประมาณ ๒,๕๖๐	ปีงบประมาณ ๒,๕๖๑	รวม			
๙	ก่อสร้างถนนผิวการจราจรลูกรัง เชื่อมต่อถนนสายหนองหญ้าปล้อง (บริเวณถนนสายปามะค่า หมู่ที่ ๓) จากพิภัด ถึงพิภัด	เพื่อก่อสร้างถนนผิว การจราจรลูกรังเชื่อมต่อ ถนนสายหนองหญ้าปล้อง (บริเวณถนนสายปามะค่า หมู่ที่ ๓)	ก่อสร้างถนนลูกรัง ตามแบบที่ อบต.กำหนด	-	-	๕,๕๐๐,๐๐๐ (ขอรับการสนับสนุน)	๕,๕๐๐,๐๐๐	ก่อสร้างถนนผิว การจราจรลูกรัง เชื่อมต่อถนนสาย หนองหญ้าปล้อง (บริเวณถนนสายปามะ ค่า หมู่ที่ ๓) ได้รับการก่อสร้าง	เกษตรกรในพื้นที่ ร้อยละ ๘๐ ได้มีถนนใช้ในการคมนาคม และมีเส้นทางในการลำเลียง ผลผลิตทางการเกษตรที่สะดวก รวดเร็ว	ส่วนโยธา
๑๐	ปรับปรุงถนนลาดยางสายไรโคก-โพธิ์ ลอย จากพิภัด ถึงพิภัด	เพื่อปรับปรุงถนนลาดยาง สายไรโคก-โพธิ์ลอย	ปรับปรุงถนนลาดยาง ตามแบบที่ อบต.กำหนด	๑,๖๐๐,๐๐๐ (ขอรับการสนับสนุน)	-	-	๑,๖๐๐,๐๐๐	ถนนสายไรโคก-โพธิ์ ลอย ได้รับการปรับปรุง	เกษตรกรในพื้นที่ ร้อยละ ๘๐ ได้มีถนนใช้ในการคมนาคม และมีเส้นทางในการลำเลียง ผลผลิตทางการเกษตรที่สะดวก รวดเร็ว	ส่วนโยธา
๑๑	ก่อสร้างถนน คสล.สาย ต.ไรโคก เชื่อมต่อ ต.บ้านทาน (บริเวณสายนา กระแสน หมู่ที่ ๖ ถึงห้วยตาแก้ว หมู่ที่ ๑) จากพิภัด ถึงพิภัด	เพื่อก่อสร้างถนน คสล.สาย ต.ไรโคก เชื่อมต่อ ต.บ้าน ทาน (บริเวณสายนากระ แสน หมู่ที่ ๖ ถึงห้วยตา แก้ว หมู่ที่ ๑)	ก่อสร้างถนน คสล. ตามแบบที่ อบต.กำหนด	-	-	๑,๘๐๐,๐๐๐ (ขอรับการสนับสนุน)	๑,๘๐๐,๐๐๐	ถนนสายนากระแสน ม.๖ ถึงห้วยตาแก้ว ม.๑ ได้รับการก่อสร้าง	เกษตรกรในพื้นที่ ร้อยละ ๘๐ ได้มีถนนใช้ในการคมนาคม และมีเส้นทางในการลำเลียง ผลผลิตทางการเกษตรที่สะดวก รวดเร็ว	ส่วนโยธา

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				ปีงบประมาณ ๒,๕๕๙	ปีงบประมาณ ๒,๕๖๐	ปีงบประมาณ ๒,๕๖๑	รวม			
๑๒	ก่อสร้างถนนลาดยางสายคั่นคลอง จากคลองสูบประปา หมู่ที่ ๒ ต.ไร่โคก เชื่อมต่อ หมู่ที่ ๕ ต.บ้านทาน จากพิภัด ถึงพิภัด	เพื่อก่อสร้างถนนลาดยาง สายคั่นคลอง จากคลองสูบ ประปา หมู่ที่ ๒ ต.ไร่โคก เชื่อมต่อ หมู่ที่ ๕ ต.บ้าน ทาน	ก่อสร้างถนนลาดยาง ตามแบบที่ อบต.กำหนด	-	-	๒๐,๐๐๐,๐๐๐ (ขอรับการสนับสนุน)	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	ถนนลาดยางสายคั่น คลอง จากคลองสูบ ประปา ม.๒ เชื่อมต่อ ม.๕ ต.บ้านทาน ได้รับการก่อสร้าง	เกษตรกรในพื้นที่ ร้อยละ ๘๐ ได้มีถนนใช้ในการคมนาคม และมีเส้นทางในการลำเลียง ผลผลิตทางการเกษตรที่สะดวก รวดเร็ว	ส่วนโยธา
๑๓	ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง สายใหญ่ ๑ ขวา บ้านไร่กัน หมู่ที่ ๑ จากพิภัด ถึงพิภัด	เพื่อก่อสร้างสะพานข้าม คลอง สายใหญ่ ๑ ขวา บ้านไร่กัน หมู่ที่ ๑	ก่อสร้างสะพาน ตามแบบที่ อบต.กำหนด	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐ (ขอรับการสนับสนุน)	๑,๐๐๐,๐๐๐	สะพานข้ามคลอง สาย ใหญ่ ๑ ขวา บ้านไร่ กัน หมู่ที่ ๑ ได้รับการ ก่อสร้าง	เกษตรกรในพื้นที่ ร้อยละ ๘๐ ได้มีสะพานใช้ในการคมนาคม และมีเส้นทางในการลำเลียง ผลผลิตทางการเกษตรที่สะดวก รวดเร็ว	ส่วนโยธา
๑๔	เสริมผิวจราจรลาดยางถนนสายเข้า บ้านไร่โคก หมู่ที่ ๑ จากพิภัด ถึงพิภัด	เพื่อเสริมผิวจราจร ลาดยางถนนสายเข้าบ้านไร่ โคก หมู่ที่ ๑	เสริมผิวจราจรลาดยาง ตามแบบที่ อบต.กำหนด	-	-	๑,๒๐๐,๐๐๐ (ขอรับการสนับสนุน)	๑,๒๐๐,๐๐๐	ถนนสายเข้าบ้านไร่ โคก หมู่ที่ ๑ ได้รับการ เสริมผิวจราจร	เกษตรกรในพื้นที่ ร้อยละ ๘๐ ได้มีถนนใช้ในการคมนาคม และมีเส้นทางในการลำเลียง ผลผลิตทางการเกษตรที่สะดวก รวดเร็ว	ส่วนโยธา

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				ปีงบประมาณ ๒,๕๕๙	ปีงบประมาณ ๒,๕๖๐	ปีงบประมาณ ๒,๕๖๑	รวม			
๑๕	ก่อสร้างถนน คสล.สาย ต.ไรโคก เชื่อมต่อ ต.บ้านทาน (บริเวณสาย บ้านกวยบนจากบ้านนายชาวจึงคลอง ชลประทาน หมู่ที่ ๒) จากพิภัด ถึงพิภัด	เพื่อก่อสร้างถนน คสล.สาย ต.ไรโคก เชื่อมต่อ ต.บ้าน ทาน (บริเวณสายบ้านกวย บนจากบ้านนายชาวจึง คลองชลประทาน หมู่ที่ ๒)	ก่อสร้างถนน คสล. ตามแบบที่ อบต.กำหนด	-	๑,๕๐๐,๐๐๐ (ขอรับการสนับสนุน)	-	๑,๕๐๐,๐๐๐	ถนนสายบ้านกวยบน จากบ้านนายชาวจึง คลองชลประทาน หมู่ ที่ ๒ ได้รับการก่อสร้าง	เกษตรกรในพื้นที่ ร้อยละ ๘๐ ได้มีถนนใช้ในการคมนาคม และมีเส้นทางในการลำเลียง ผลผลิตทางการเกษตรที่สะดวก รวดเร็ว	ส่วนโยธา
๑๖	ปรับปรุงซ่อมแซม ถนน สายห้วยนา- ห้วยดอน เชื่อมต่อเทศบาลตำบลหัว สะพาน อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบุรี จากพิภัด ถึงพิภัด	เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม ถนน สายห้วยนา-ห้วยดอน เชื่อมต่อเทศบาลตำบลหัว สะพาน อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบุรี	ปรับปรุงซ่อมแซม ถนน สายห้วยนา-ห้วยดอน เชื่อมต่อเทศบาลตำบล หัวสะพาน อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบุรี ตามแบบที่ อบต.กำหนด	๕,๐๐๐,๐๐๐ (ขอรับการสนับสนุน)	-	-	๕,๐๐๐,๐๐๐	ถนนสายห้วยนา-ห้วย ดอน ได้รับการ ปรับปรุงซ่อมแซม	ประชาชน และเกษตรกรใน พื้นที่ ร้อยละ ๘๐ ได้มีถนนใช้ ในการคมนาคม และมีเส้นทาง ในการลำเลียงผลผลิตทางการ เกษตรที่สะดวก รวดเร็ว	ส่วนโยธา

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ ๒

๒.ยุทธศาสตร์การพัฒนาผ่านเกณฑ์มาตรฐานเมืองน่าอยู่

๒.๓ แนวทางการพัฒนาการเสริมสร้างและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ความเข้มแข็งของสังคม และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				ปีงบประมาณ ๒,๕๕๙	ปีงบประมาณ ๒,๕๖๐	ปีงบประมาณ ๒,๕๖๑	รวม			
๑	ก่อสร้างวางระบายน้ำ คสล.เรียบถนนสายห้วยตาแก้ว หมู่ที่ ๑	เพื่อก่อสร้างวางระบายน้ำ คสล. เรียบถนนสายห้วยตาแก้ว หมู่ที่ ๑	ก่อสร้างถนน คสล.ตามแบบที่ อบต.กำหนด	-	๒,๐๐๐,๐๐๐ (ขอรับการสนับสนุน)	-	๒,๐๐๐,๐๐๐	วางระบายน้ำ คสล.เรียบถนนสายห้วยตาแก้ว ได้รับการก่อสร้าง	ประชาชนในพื้นที่ ร้อยละ ๘๐ ได้มีระบบระบายน้ำที่ดี รวดเร็ว ลดปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่	ส่วนโยธา
๒	ก่อสร้างวางระบายน้ำสายไรโคก-โพธิ์ลอย	เพื่อก่อสร้างวางระบายน้ำสายไรโคก-โพธิ์ลอย	ก่อสร้างวางระบายน้ำตามแบบที่ อบต.กำหนด	-	-	๑๔,๐๐๐,๐๐๐ (ขอรับการสนับสนุน)	๑๔,๐๐๐,๐๐๐	วางระบายน้ำสายไรโคก-โพธิ์ลอย ได้รับการก่อสร้าง	ประชาชนในพื้นที่ ร้อยละ ๘๐ ได้มีระบบการระบายน้ำที่ดี รวดเร็ว และลดปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่	ส่วนโยธา
๓	ก่อสร้างอาคารเอนกประสงค์ประจำตำบล	เพื่อก่อสร้างอาคารเอนกประสงค์ประจำตำบล	ก่อสร้างอาคารเอนกประสงค์ประจำตำบลตามแบบที่ อบต.กำหนด	-	-	๖,๐๐๐,๐๐๐ (ขอรับการสนับสนุน)	๖,๐๐๐,๐๐๐	อาคารเอนกประสงค์ประจำตำบลได้รับการก่อสร้าง	ประชาชนในพื้นที่ ร้อยละ ๘๐ ได้มีอาคารเอนกประสงค์ประจำตำบลไว้ใช้ในการจัดกิจกรรมต่างๆ	ส่วนโยธา
๔	ติดตั้งไฟทางสาธารณะถนนสายไรโคก-โพธิ์ลอย	เพื่อติดตั้งไฟทางสาธารณะถนนสายไรโคก-โพธิ์ลอย	ติดตั้งไฟทางสาธารณะตามแบบที่ อบต.กำหนด	๒,๐๐๐,๐๐๐ (ขอรับการสนับสนุน)	-	-	๒,๐๐๐,๐๐๐	ถนนสายไรโคก-โพธิ์ลอยได้รับการติดตั้งไฟทางสาธารณะ	ประชาชนในพื้นที่ ร้อยละ ๘๐ ได้มีไฟทางสาธารณะส่องสว่างให้มีความปลอดภัยในการคมนาคม	ส่วนโยธา
๕	ก่อสร้างต่อเติมระบบผลิตน้ำประปาผิวดิน	เพื่อก่อสร้างต่อเติมระบบผลิตน้ำประปาผิวดิน	ก่อสร้างต่อเติมระบบผลิตประปา อบต.ตามแบบที่ อบต.กำหนด	-	-	๑๐,๐๐๐,๐๐๐ (ขอรับการสนับสนุน)	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	ระบบผลิตน้ำประปาอบต.ได้รับการต่อเติมขยายการผลิต	ประชาชนในพื้นที่ ร้อยละ ๘๐ ได้มีน้ำประปาใช้อย่างเพียงพอและทั่วถึง	ส่วนโยธา

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				ปีงบประมาณ ๒,๕๕๙	ปีงบประมาณ ๒,๕๖๐	ปีงบประมาณ ๒,๕๖๑	รวม			
๖	ติดตั้งกล้อง CCTV เพื่อป้องกันและ เฝ้าระวังปัญหาเสพติดในพื้นที่ ตำบลไรโคก	เพื่อติดตั้งกล้อง CCTV เพื่อป้องกันและเฝ้าระวัง ปัญหาเสพติดในพื้นที่ ตำบลไรโคก	ติดตั้งกล้อง CCTV ภายในตำบล ม.๑ - ๖ ตามแบบที่ อบต.กำหนด	-	๑,๕๐๐,๐๐๐ (งบ อบจ.)	-	๑,๕๐๐,๐๐๐	หมู่บ้าน ม.๑ - ๖ ได้รับการติดตั้งกล้อง CCTV เพื่อป้องกัน และเฝ้าระวังปัญหา เสพติดในพื้นที่	ประชาชนในพื้นที่ ร้อยละ ๘๐ ได้รับประโยชน์จากการลด ปัญหาเสพติดในพื้นที่	สำนักงานปลัด

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๒

๒.ยุทธศาสตร์การพัฒนาผ่านเกณฑ์มาตรฐานเมืองน่าอยู่

๒.๕ แนวทางการพัฒนาการสร้างความสุขภายใต้แนวคิดสุขภาพดีวิถีเพชร

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				ปีงบประมาณ ๒,๕๕๙	ปีงบประมาณ ๒,๕๖๐	ปีงบประมาณ ๒,๕๖๑	รวม			
๓	ก่อสร้างสนามกีฬาประจำตำบลไรโคก	เพื่อก่อสร้างสนามกีฬาประจำตำบลไรโคก	ก่อสร้างสนามกีฬาประจำตำบลตามแบบที่ อบต.กำหนด	๓,๐๐๐,๐๐๐ (ขอรับการสนับสนุน)	-	-	๓,๐๐๐,๐๐๐	สนามกีฬาประจำตำบลไรโคก ได้รับการก่อสร้าง	ประชาชนในพื้นที่ ร้อยละ ๘๐ ได้มีสนามกีฬาประจำตำบลไรโคกไว้ใช้ในการเล่นกีฬาและออกกำลังกาย	ส่วนโยธา
๒	ก่อสร้างสนามเด็กเล่นพร้อมอุปกรณ์	เพื่อก่อสร้างสนามเด็กเล่นพร้อมอุปกรณ์	ก่อสร้างสนามเด็กเล่นตามแบบที่ อบต.กำหนด	-	-	๒,๐๐๐,๐๐๐ (ขอรับการสนับสนุน)	๒,๐๐๐,๐๐๐	สนามเด็กเล่น ได้รับการก่อสร้าง	เด็กและเยาวชนในพื้นที่ ร้อยละ ๘๐ ได้มีสนามเด็กเล่นไว้ใช้ในการออกกำลังกาย	ส่วนโยธา
๓	ก่อสร้างสนามกีฬาประจำหมู่บ้านพร้อมอุปกรณ์การออกกำลังกาย	เพื่อก่อสร้างสนามกีฬาประจำหมู่บ้านพร้อมอุปกรณ์การออกกำลังกาย	ก่อสร้างสนามกีฬาประจำหมู่บ้านตามแบบที่ อบต.กำหนด	๖,๐๐๐,๐๐๐ (ขอรับการสนับสนุน)	-	-	๖,๐๐๐,๐๐๐	สนามกีฬาประจำหมู่บ้าน ได้รับการก่อสร้าง	เด็ก เยาวชนและประชาชนในพื้นที่ ร้อยละ ๘๐ ได้มีสนามกีฬาไว้ใช้ในการเล่นกีฬาและออกกำลังกาย	ส่วนโยธา
๔	ก่อสร้างลานกีฬาศูนย์พัฒนาเด็กเล็กตำบลไรโคก	เพื่อก่อสร้างลานกีฬาศูนย์พัฒนาเด็กเล็กตำบลไรโคก	ก่อสร้างลานกีฬาตามแบบที่ อบต.กำหนด	-	-	๒,๕๐๐,๐๐๐ (ขอรับการสนับสนุน)	๒,๕๐๐,๐๐๐	ลานกีฬาศูนย์พัฒนาเด็กเล็กได้รับการก่อสร้าง	เด็กและเยาวชนในพื้นที่ ร้อยละ ๘๐ ได้มีลานกีฬาไว้ใช้ในการเล่นกีฬาและออกกำลังกาย	ส่วนโยธา