

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)
สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนตำบลไรโคก

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาความมั่นคงด้านเศรษฐกิจจากฐานการท่องเที่ยว การค้า การบริการ และการเกษตรแบบครบวงจร
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐			
๑	ก่อสร้างถนนลาดยางสาย ต.ไรโคก อ.บ้านลาด เชื่อมต่อ ต.ท่าตะคร้อ อ.หนองหญ้าปล้อง (บริเวณสายห้วยตาแก้ว หมู่ที่ ๑ ต.ไรโคก) <u>ช่วงที่ ๑</u> พิกัด ๑๓.๐๙๓๕๒๖ ๙๙.๘๔๓๖๗๔ ถึง ๑๓.๐๙๐๔๕๒ ๙๙.๘๓๖๖๗๑	เพื่อให้ได้ ถนนลาดยางที่ ถูกต้องตาม มาตรฐาน	กว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๙๔๕ ม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๖๗๐ ตร.ม.	๓,๓๒๐,๐๐๐	-	-	-	-	ร้อยละ ๕๐ ของ ประชาชนใน พื้นที่และพื้นที่ ใกล้เคียงมี เส้นทาง คมนาคมที่ สะดวกขึ้น	ประชาชนมี เส้นทาง คมนาคม ที่สะดวกขึ้น	กองช่าง
๒	ก่อสร้างถนนลาดยาง ต.ไรโคก อ.บ้านลาด เชื่อมต่อ ต.บ้านทาน อ.บ้านลาด (บริเวณ หมู่ที่ ๑ ต.ไรโคก - หมู่ที่ ๖ ต.ไรโคก) <u>ช่วงที่ ๑</u> พิกัด ๑๓.๐๙๓๗๔๖ ๙๙.๘๔๔๖๖๑ ถึง ๑๓.๑๐๑๖๔๗ ๙๙.๙๔๑๔๕๖	เพื่อให้ได้ ถนนลาดยางที่ ถูกต้องตาม มาตรฐาน	กว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๙๔๕ ม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๖๗๐ ตร.ม.	๓,๓๒๐,๐๐๐	-	-	-	-	ร้อยละ ๕๐ ของ ประชาชนใน พื้นที่และพื้นที่ ใกล้เคียงมี เส้นทาง คมนาคมที่ สะดวกขึ้น	ประชาชนมี เส้นทาง คมนาคม ที่สะดวกขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)
สำหรับ โครงการที่เกิณศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนตำบลไรโคก

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาความมั่นคงด้านเศรษฐกิจจากฐานการท่องเที่ยว การค้า การบริการ และการเกษตรแบบครบวงจร
 ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
 ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
 แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐			
๓	ก่อสร้างถนนลาดยางสาย ต.ไรโคก อ.บ้านลาด เชื่อมต่อ ต.ท่าตะคร้อ อ.หนองหญ้าปล้อง (บริเวณสายห้วยตาแก้ว หมู่ที่ ๑ ต.ไรโคก) <u>ช่วงที่ ๑</u> พิกัด ๑๓.๐๙๓๕๒๖ ๙๙.๘๔๓๖๗๔ ถึง ๑๓.๐๙๐๔๕๒ ๙๙.๘๓๖๖๗๑	เพื่อให้ได้ ถนนลาดยางที่ ถูกต้องตาม มาตรฐาน	กว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๙๔๕ ม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๖๗๐ ตร.ม.	-	๓,๓๒๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๕๐ ของ ประชาชนใน พื้นที่และพื้นที่ ใกล้เคียงมี เส้นทางการ คมนาคมที่ สะดวกขึ้น	ประชาชนมี เส้นทางการ คมนาคม ที่สะดวกขึ้น	กองช่าง
๔	ก่อสร้างถนนลาดยาง ต.ไรโคก อ.บ้านลาด เชื่อมต่อ ต.บ้านทาน อ.บ้านลาด (บริเวณ หมู่ที่ ๑ ต.ไรโคก - หมู่ที่ ๖ ต.ไรโคก) <u>ช่วงที่ ๑</u> พิกัด ๑๓.๐๙๓๗๔๖ ๙๙.๘๔๔๖๖๑ ถึง ๑๓.๑๐๑๖๔๗ ๙๙.๙๔๑๔๕๖	เพื่อให้ได้ ถนนลาดยางที่ ถูกต้องตาม มาตรฐาน	กว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๙๔๕ ม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๖๗๐ ตร.ม.	-	๓,๓๒๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๕๐ ของ ประชาชนใน พื้นที่และพื้นที่ ใกล้เคียงมี เส้นทางการ คมนาคมที่ สะดวกขึ้น	ประชาชนมี เส้นทางการ คมนาคม ที่สะดวกขึ้น	กองช่าง

**รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)
สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนตำบลไรโคก**

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาความมั่นคงด้านเศรษฐกิจจากฐานการท่องเที่ยว การค้า การบริการ และการเกษตรแบบครบวงจร
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐			
๕	ก่อสร้างถนนลาดยางสาย ต.ไรโคก อ.บ้านลาด เชื่อมต่อ ต.ท่าตะคร้อ อ.หนองหญ้าปล้อง (บริเวณสายห้วยตาแก้ว หมู่ที่ ๑ ต.ไรโคก) <u>ช่วงที่ ๑</u> พิกัด ๑๓.๐๙๓๕๒๖ ๙๙.๘๔๓๖๗๔ ถึง ๑๓.๐๙๐๔๕๒ ๙๙.๘๓๖๖๗๑	เพื่อให้ได้ ถนนลาดยางที่ ถูกต้องตาม มาตรฐาน	กว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๙๔๕ ม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๖๗๐ ตร.ม.	-	-	๓,๓๒๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๕๐ ของ ประชาชนในพื้นที่และพื้นที่ ใกล้เคียงมี เส้นทาง คมนาคมที่ สะดวกขึ้น	ประชาชนมี เส้นทาง คมนาคมที่ สะดวก ขึ้น	กองช่าง
๖	ก่อสร้างถนนลาดยาง ต.ไรโคก อ.บ้านลาด เชื่อมต่อ ต.บ้านทาน อ.บ้านลาด (บริเวณ หมู่ที่ ๑ ต.ไรโคก - หมู่ที่ ๖ ต.ไรโคก) <u>ช่วงที่ ๑</u> พิกัด ๑๓.๐๙๓๗๔๖ ๙๙.๘๔๔๖๖๑ ถึง ๑๓.๑๐๑๖๔๗ ๙๙.๙๔๑๔๕๖	เพื่อให้ได้ ถนนลาดยางที่ ถูกต้องตาม มาตรฐาน	กว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๙๔๕ ม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๖๗๐ ตร.ม.	-	-	๒,๓๐๖,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๕๐ ของ ประชาชนในพื้นที่และพื้นที่ ใกล้เคียงมี เส้นทาง คมนาคมที่ สะดวกขึ้น	ประชาชนมี เส้นทาง คมนาคมที่ สะดวก ขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)
สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนตำบลไรโคก

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาความมั่นคงด้านเศรษฐกิจจากฐานการท่องเที่ยว การค้า การบริการ และการเกษตรแบบครบวงจร
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐			
๗	ก่อสร้างถนนลาดยางสาย ต.ไรโคก อ.บ้านลาด เชื่อมต่อ ต.ท่าตะคร้อ อ.หนองหญ้าปล้อง (บริเวณสาย ห้วยตาแก้ว หมู่ที่ ๑ ต.ไรโคก) <u>ช่วงที่ ๑</u> พิกัด ๑๓.๐๙๓๕๒๖ ๙๙.๘๔๓๖๗๔ ถึง ๑๓.๐๙๐๔๕๒ ๙๙.๘๓๖๖๗๑	เพื่อให้ได้ ถนนลาดยางที่ ถูกต้องตาม มาตรฐาน	กว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๙๔๕ ม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๖๗๐ ตร.ม.	-	-	-	๓,๓๒๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๕๐ ของ ประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียงมี เส้นทางการ คมนาคมที่สะดวก ขึ้น	ประชาชนมี เส้นทางการ คมนาคมที่สะดวก ขึ้น	กองช่าง
๘	ขยายสะพานข้ามคลองบ้านป่ามะค่า หมู่ที่ ๓	เพื่อขยายสะพาน ข้ามคลอง บ้านป่ามะค่า หมู่ที่ ๓	กว้าง ๘ เมตร ยาว ๑๒ เมตร	-	-	-	๑,๕๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละ ๕๐ ของ เกษตรกรในพื้นที่มี เส้นทางการคมนาคม และลำเลียงพืชผล ทางการเกษตร ที่สะดวกขึ้น	เกษตรกรในพื้นที่ มีเส้นทางการ คมนาคมและ ลำเลียงพืชผล ทางการเกษตร ที่สะดวกขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)
สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนตำบลไรโคก

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาความมั่นคงด้านเศรษฐกิจจากฐานการท่องเที่ยว การค้า การบริการ และการเกษตรแบบครบวงจร
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐			
๙	ก่อสร้างถนนลาดยางสายคันคลองจากสะพานคลองส่งน้ำสายใหญ่ ๑ ขวา ๑ ขวา หมู่ที่ ๕ - ตชด. ต.ไรโคก เชื่อมต่อ ต.ห้วยท่าช้าง	เพื่อให้ได้ถนนลาดยางที่ถูกต้องตามมาตรฐาน	ก่อสร้างถนนลาดยางตามแบบที่ อบต. กำหนด	-	-	-	-	๕,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๕๐ ของเกษตรกรในพื้นที่มีเส้นทางการคมนาคมและลำเลียงพืชผลทางการเกษตรที่สะดวกขึ้น	เกษตรกรในพื้นที่มีเส้นทางการคมนาคมและลำเลียงพืชผลทางการเกษตรที่สะดวกขึ้น	กองช่าง
๑๐	ก่อสร้างสะพานข้ามคลองสายใหญ่ ๑ ขวา บ้านไร่กัน หมู่ที่ ๑	เพื่อก่อสร้างสะพานข้ามคลองสายใหญ่ ๑ ขวา บ้านไร่กัน หมู่ที่ ๑	กว้าง ๘ เมตร ยาว ๑๒ เมตร	-	-	-	-	๑,๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๕๐ ของเกษตรกรในพื้นที่มีเส้นทางการคมนาคมและลำเลียงพืชผลทางการเกษตรที่สะดวกขึ้น	เกษตรกรในพื้นที่มีเส้นทางการคมนาคมและลำเลียงพืชผลทางการเกษตรที่สะดวกขึ้น	กองช่าง